

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Hoogspanningsverbinding Vierverlaten – Ens
Postbus 111
9200 AC DRACHTEN

Onderwerp	Zienswijze concept NRD 380 kV hoogspanningsverbinding
Uw kenmerk	
Ons kenmerk	2023-136485
Dienst	Fysiek Domein
Sector	DOK
Contact	14 058, Selma Mollema - de Jong
WhatsApp	
Bijlagen	
Datum	4 juli 2023

Geachte heer/mevrouw,

Op 7 juni jl. zijn wij door het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat geïnformeerd over de terinzagelegging van de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor de 380 kV hoogspanningsverbinding Vierverlaten - Ens. In deze brief willen wij onze zienswijze naar voren brengen.

In de concept NRD wordt het belang aangegeven van het realiseren van een nieuwe hoogspanningsverbinding tussen Vierverlaten - Ens. Wij begrijpen de noodzaak voor een nieuwe hoogspanningsverbinding. Echter vinden wij het wel van belang dat daarbij voor een goede inpassing in de omgeving wordt gezorgd, dit tegen de laagste maatschappelijke kosten wordt gerealiseerd en dat er zo goed mogelijk wordt gecombineerd met andere infrastructurele voorzieningen.

De samenhang met andere projecten wordt beschreven in de concept NRD. Voor de Lelylijn bestaat het voornemen om dit najaar te onderzoeken of deze projecten naast elkaar ruimtelijk inpasbaar zijn. Wij vinden het van belang dat koppelkansen met bestaande infrastructuur en ruimtelijke opgaven (zoals de Lelylijn) worden benut.

Er zijn in het zoekgebied 18 tracéalternatieven getoetst op uitgangspunten voor het project en beoordeeld op milieuthema's. Er zijn 5 tracéalternatieven overgebleven die nader zullen worden onderzocht, zo staat in de concept NRD. De gedane toetsing en beoordeling leidt niet tot opmerkingen. Het is goed voorstelbaar dat deze 5 tracéalternatieven in een MER procedure worden onderzocht als zijnde de kansrijke alternatieven.

Voor het noordelijk deel (verbinding Vierverlaten tot Oudehaske) zijn er 2 tracéalternatieven overgebleven: aansluitend bij de bestaande 220 kV verbinding (langs zuidkant Leeuwarden, Wytgaard, Jirnsum - alternatief N2) en langs de A7 via Drachten (alternatief N3). Het alternatief N2 heeft op dit moment niet onze voorkeur, omdat dit tracé door onze gemeente gaat, maar

ook vanwege de aanmerkelijk lagere maatschappelijke kosten en de mogelijkheid tot bundeling met de A7 (en Lelylijn) bij het tracéalternatief N3. De 380 kV hoogspanningsverbinding heeft in eerste instantie niet direct 'nut' voor de stroomvoorziening in onze gemeente, omdat deze is bedoeld als verbinding tussen Vierverlaten en Ens. Op het grondgebied van onze gemeente zijn al een 220 kV verbinding en 110 kV verbindingen aanwezig. Vanwege de ruimtelijke impact van de realisatie van een extra hoogspanningsverbinding, heeft het niet de voorkeur dat deze 380 kV verbinding wordt gerealiseerd in onze gemeente. Ook is het tracé via Drachten circa 30 kilometer korter en daarom veel goedkoper te realiseren.

Als de uitkomst van het vervolgonderzoek wel uitwijst dat het tracéalternatief langs Leeuwarden het voorkeurstracé wordt, dan zijn dit onze voorwaarden voor het realiseren van een 380 kV hoogspanningsverbinding op ons grondgebied:

- Combineren met de bestaande 220 kV hoogspanningsverbinding.
- Ondergronds brengen van de bestaande 110 kV hoogspanningsverbinding door Leeuwarden (Zuiderburen, Middelsee) en Goutum.
- Mogelijkheden bieden om aan te sluiten indien de netwerkontwikkeling en behoefte daar in de verdere toekomst aanleiding toe geeft.

Wij verwachten u hiermee in eerste instantie voldoende te hebben geïnformeerd en blijven graag op de hoogte van de ontwikkelingen ten aanzien van het onderzoek naar een nieuw tracé voor de hoogspanningsverbinding.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Leeuwarden,

burgemeester.

secretaris.