
Schriftelijke vragen aan het College van Burgemeester en Wethouders zoals bedoeld in artikel 42, eerste lid, van het Reglement van Orde voor de vergadering van de Raad der Gemeente Leeuwarden.

Onderwerp: Slimme verkeerslichten en het volgen van inwoners
Datum: Donderdag 9 januari 2025

Inleiding

De publicatie ‘Privacy waakhond uit zorgen om verkeerslichten die je kunnen volgen’ (NOS nieuws, 17 april 2024, NOS app)¹ maakt duidelijk dat er zogenaamde slimme verkeerslichten worden gebruikt om het aantal verkeersdeelnemers te tellen. De Autoriteit Persoonsgegevens maakt zich zorgen, omdat deze verkeerslichten niet alleen tellen maar ook telefoongegevens verzamelen. Dit in tegenstelling tot de verkeersslussen die ook verkeersdoorstroming tellen maar geen telefoongegevens verzamelen. Zonder dat mensen het merken, verzamelen verkeerslichten mogelijk veel informatie. Zo is het onder andere mogelijk om volledige ritten in kaart te brengen.

GroenLinks is zich ervan bewust dat mensen veel informatie via mobiele devices en met name hun telefoon ‘weggeven’. Bewustwording van data verzameling én data gebruik is belangrijk voor GroenLinks. Om de privacy van mensen en ook om de bewustwording dat niet alles wat kan en mag, ook perse wenselijk is (etisch kader).

Ambtelijke navraag in april 2024 leverde op dat de gemeente Leeuwarden deze slimme verkeerslichten gebruikt en dat de gemeente geen data opslaat van deze verkeerslichten. Er is DPIA toetsing geweest die positief was voor het gebruik van de slimme verkeerslichten. Een en ander is besproken met de functionaris gegevensbescherming van de gemeente Leeuwarden.

¹ [Privacywaakhond uit zorgen om verkeerslichten die je kunnen volgen \(nos.nl\)](https://nos.nl/nieuws/story/20240417-privacy-waakhond-uit-zorgen-om-verkeerslichten-die-je-kunnen-volgen)

Het bericht van de NOS op 04-01-2025² waarin gemeld wordt dat de gemeente Amsterdam toch stop met de slimme verkeerslichten, maakt dat het voortschrijdend inzicht van de gemeente Amsterdam leidt tot vervolg vragen bij de fractie van GroenLinks.

Vragen:

De fractie van GroenLinks Leeuwarden heeft de volgende vragen aan het college:

- 1. Op hoeveel plaatsen gebruikt de gemeente Slimme Verkeerslichten en welke plekken zijn dat?*
- 2. Wat is het effect van deze slimme verkeerslichten op de doorstroom van fietsers en lopende verkeersdeelnemers?*
- 3. Is er op welke manier dan ook (ook anoniem) sprake van herkenning van (alle) passanten bij deze slimme verkeerslichten?*
- 4. Wat doet de aanbieder van (de software van) de slimme verkeerslichten met de verzamelde data?*
- 5. Hebben derden toegang tot de data van de slimme verkeerslichten, als mensen gebruik maken van apps als FLITSMEISTER etc.? Zo ja, wat kunnen deze derden er dan mee?*
- 6. a. Wat herkent de gemeente Leeuwarden van de situatie van Amsterdam?
b. Welke leerpunten neemt de gemeente Leeuwarden mee vanuit de situatie in Amsterdam?*

Onze fractie ziet de beantwoording van deze vragen graag binnen de gestelde termijn tegemoet.

Namens de fractie van GroenLinks Leeuwarden,

Roger Dragstra
0628343062

² <https://nos.nl/artikel/2550574-amsterdam-zet-niet-meer-in-op-slimme-verkeerslichten-wegens-privacywetgeving>